

Stavba: **Podolí - ulice Pastviště. Změna dopravního značení.**
Stavební objekt:
Stupeň: **ZD**
Místo: **Podolí**
Investor: **Obec Podolí**
Číslo výkresu: **2.**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.		Ing. Kunčík	
2.			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn
REVIZE			

Objednatel:

Obec Podolí
Podolí 190
686 04 pošta Kunovice
Zastoupený: Bc. Jana Rýpalová – starostka
Lubomír Novotný - místostarosta

Zhotovitel projektové dokumentace:

Ing. Jaroslav Kunčík
Školní 115
687 34 Uherský Brod 3 – Těšov

Číslo zakázky zhotovitele: 1117/20
Archivní číslo: 11133
Číslo výkresu: 2
Datum: 04/2020
Místo: Uherský Brod



- Obsah:**
- 1.1 Základní údaje o stavbě
 - 1.2 Podklady
 - 1.3 Svislé dopravní značení
 - 1.4 Vodorovné dopravní značení
 - 1.5 Ostatní práce
 - 1.6 Bezpečnost práce
 - 1.7 Obecné podmínky
 - 1.8 Zapracování stanovisek dotčených orgánů:

1.1 Základní údaje o stavbě a zdůvodnění změny:

Projektová dokumentace řeší v návaznosti na požadavek Obce Podolí změnu dopravního značení na silnici III/05017 a v lokalitě Pastviště. Dále je navrženo osazení zpomalovacího prahu a tím změna dopravního značení vyvolaná osazením prahu. Vše je řešeno v lokalitě Pastviště v Podolí.

V současné době je v této lokalitě osazeno stávající dopravní značení. Nově navržené značení řeší doplnění chybějícího značení na křižovatkách se silnicí III/05017. Zrušení nevhodného a nečitelného značení a doplnění značení v souvislosti s osazením zpomalovacího prahu.

Dle sdělení zástupce Obce Podolí je ulice u kulturního domu pojížděna rychle jedoucimi automobily. Komunikace je zde úzká a i průjezd rychlostí 50 km/hod je zde nepřiměřený. Z tohoto důvodu požadují zde bydlící občané osazení zpomalovacího prahu.

Vzhledem k výše uvedenému se rozhodla Obec Podolí osadit na dané ulici zpomalovací práh. Jedná se o krátký zpomalovací práh – Z 12 ve žlutočerném provedení. Současně s osazením prahu bude provedeno doplnění stávajícího svislého dopravního značení.

Zdůvodnění:

Vzhledem k rychlé jízdě po místní komunikaci, je vhodné opatřením snížit skutečnou rychlost automobilů na max. 30 km/hod. Z tohoto důvodu zde bude osazen příčný práh. Práh se bude nově nacházet přibližně v polovině délky předmětného úseku místní komunikace. Tento úsek místní komunikace má délku přibližně 140 m. Práh je přibližně uprostřed.

Po osazení prahu lze předpokládat výrazné snížení rychlosti jízdy a s ním i zklidnění silničního provozu, včetně zvýšení bezpečnosti.

Další značení zejména v křižovatkách místních komunikací se silnicí III/05017 je navrženo z důvodu jeho absence. Nejsou značeny přednosti v jízdě a některé značení je nevhodně osazené za překážkou a není viditelné z bezpečné vzdálenosti.

Tuto místní úpravu řeší předmětná dokumentace.

Nově navržené dopravní řešení bylo projednáno za účasti zástupců obecního úřadu Podolí a za účasti projektanta. Návrh změny byl dán k připomínkování občanům bydlícím na ulici Pastviště, kdy připomínky byly do dokumentace zapracovány. Osazení zpomalovacího prahu a změna dopravního značení navržená v této dokumentaci plně respektuje požadavky vznesené na jednání.

Popis změny:

Na ulici Pastviště bude osazen krátký zpomalovací práh. Zpomalovací práh je navržený v černožlutém provedení s účinnou výškou 30 mm, pro rychlost 30 km/hod. Toto řešení koresponduje s požadavkem zadavatele.

Vzhledem k reflexnímu provedení navrženého krátkého prahu nebude práh vyznačován vodorovně značkami V 17 – trojúhelníky.

U silnice III/05017 jsou doplněny značky P2 s tabulkami E 2b.

Na místních komunikacích jsou doplněny a posunuty značky P6.



1.2 Podklady:

Jako podklad pro zpracování návrhu dopravního značení sloužila objednávka Obce Podolí a projednání konceptu řešení se zástupci Obce Podolí a občany.

Dále byly použity:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (ze dne 31. 7. 2013)
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (vydání 2013)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 85 – Zpomalovací prahy (vydání 1. 8. 2013)
- geodetické zaměření zájmového území. Poskytl datový sklad Krajského úřadu Zlín.

1.3 Svislé dopravní značení:

Pochůzkou po dané lokalitě bylo zjištěno stávající svislé dopravní značení, tak jak je zakresleno v grafické části (stav ke dni 8. 10. 2019). Nově byly navrženy značky dle výše uvedených požadavků. Navržené značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, v základní velikosti.

1.4 Vodorovné dopravní značení:

Stávající vodorovné dopravní značení není v PD zakresleno, neboť nebude měněno.

1.5 Ostatní práce – dopravní zařízení:

Součástí stavby je i osazení jednoho prefabrikovaného zpomalovacího prahu. Práh bude typu Z 12 – zpomalovací práh krátký, pro rychlost 30 km/hod, účinná výška 30 mm. Práh je tvořen jednotlivými segmenty, střídají se žluté reflexní a černé. Práh je fixován pomocí montážních tyčí a hmoždinek s vruty do vozovky místní komunikace. Skladebná délka prahu (měřeno v šířce vozovky) musí být vhodně zvolena, aby byl zajištěn odtok vody u obruby vozovky místní komunikace.

Navržená je délka 2,93 m, šířka prahu je 0,45 m.

1.6. Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací. Zejména musí být dodržena bezpečnost práce z důvodu zvýšeného nebezpečí úrazu, neboť práce budou prováděny za silničního provozu. Přítomnost inženýrských sítí je nutno zjistit před započítím stavebních prací. Investor zajistí jejich směrové i výškové vytýčení jednotlivými správci a zajistí označení na místě dle platných předpisů. Vytýčení bude vyznačeno ve stavebním deníku.

Při křížování nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně.

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČÚBP 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Při stavbě je nutno dodržet vyhlášku č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Poloha inženýrských sítí v zájmové lokalitě nebyla zjišťována. Před osazením dopravních značek je nutno všechny inženýrské sítě vytýčit a chránit je tak, aby nedošlo k jejich poškození.

1.7 Obecné podmínky:

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

1.7.1 Svislé dopravní značení

Součástí akce je i nové svislé dopravní značení. Dopravní značky budou osazeny v základní velikosti v reflexním provedení.

Návrh dopravního značení je jednoznačně specifikován na výkrese situace. Jedná se o návrh změny dopravního značení z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Při osazování svislého dopravního značení je nutno postupovat v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Umístění dopravních značek:

Dopravní značky se umísťují na sloupku symetricky (v případě většího počtu symetricky pod sebou). Nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanoveného volnou šířkou a výškou silnice (místní komunikace). Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (příp. vozovky, kde není zpevněná krajnice) je min. 0,5 m, max. 2,0 m. Ve výjimečných případech lze v obci snížit až na 0,3 m.

Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek (vč. dodatkových tabulek) je v obci ve výši nejméně 2,2 m nad úrovní vozovky, a při umístění na chodníku nad úrovní chodníku. Mimo obec je spodní okraj nejnižší dopravní značky (dodatkové tabulky) ve výši nejméně 1,2 m.

Všechny nové svislé dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie v základní velikosti.

Provedení dopravních značek vč. odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Sloupek bude pozinkovaný osazený do betonové patky 0,35 x 0,35 x 0,8 m.

Rozměry dopravních značek

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12899-1. Budou použity dopravní značky v základní velikosti.

1.7.2 Vodorovné dopravní značení:

Nově není navrženo. Stávající nebude měněno.

Dopravní značení osadí dodavatel stavebních prací dle stanovení dopravního značení, které vydá MěÚ Uherské Hradiště, na základě vyjádření Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Uherské Hradiště, vyjádření správce silnice III/05017, tj. ŘSZK Zlín a vyjádření správce místních komunikací tj. Obce Podolí.

Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena dle zákona č. 361/200 Sb. § 77.

- Každá změna oproti odsouhlasenému značení musí být nově odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště a MěÚ Uherské Hradiště, odborem správním
- Budou použity dopravní značky základního rozměru, retroreflexního provedení. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům (např. ČSN EN 12899-1).
- O osazení dopravního značení bude neprodleně vyrozuměno Krajské ředitelství Policie Zlínského

kraje, dopravní inspektorát Uherské Hradiště a jednotliví majetkoví správci pozemních komunikací.

1.8 Zapracování stanovisek dotčených orgánů:

V průběhu projektování vznesené připomínky byly do dokumentace zapracovány.

Uherský Brod - Těšov, 04/2020
Vypracoval: Ing. Jaroslav Kunčík
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace: 1301048

